

Een mooiere buitenwereld, ook voor later.





COLOFON

Dit is het communicatieplan opgesteld voor de CO2 prestatieladder van Falco BV. Informatie over de CO2 – footprint en de reductiedoelstellingen worden zowel intern als extern gecommuniceerd. Het energiebeleid, mogelijkheden tot individuele bijdrage tot reductie, huidige energieverbruik en trends in het bedrijf zullen worden meegenomen in diverse communicatievormen.

In dit communicatieplan worden de verantwoordelijkheden, de wijze van communicatie en de daarbij behorende taken uitgeschreven. Taken zijn daarbij toegewezen aan de functionarissen.

INHOUD

1.	Introductie	3
1.1	Inleiding en verantwoording	3
1.2	Bedrijfsinformatie	3
1.3	Gunningsvoordeel CO2 projecten	3
1.4	Organisatorische grenzen	3
1.5	Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden	4
2.	Invalshoek: A. Inzicht	4
2.1	CO2-voetafdruk	4
2.2	CO2-emissie inventarisatie	5
2.3	Onzekerheden in de resultaten	8
3.	Invalshoek: B. CO2-reductie	9
3.1	Reductiedoelstellingen	9
3.2	Maatregelen en Ambitieniveau	9
4.	Invalshoek: C. Transparantie	10
4.1	Communicatieplan	10
4.1.1.	Interne doelgroep	10
4.1.2.	Externe doelgroep	10
4.1.3.	Frequentie communicatie	10
5.	Invalshoek: D. Participatie	11
5.1	Onderzoek naar bestaande initiatieven	11
5.2	Toekomstige initiatieven	11
5.2.1.	Verbetering inzicht	11
5.2.2	Reductiemogelijkheden	11
5.3	Keuze voor actieve deelname	12
Bijlage 1		13
Bijlage 2		14

1. INTRODUCTIE

1.1 Inleiding en verantwoording

Falco B.V. wil bijdragen aan een leefbare wereld – nu en in de toekomst. Al meer dan tien jaar werken wij actief aan het verminderen van onze impact op het milieu. We zijn overgestapt op energiezuinige machines, hebben bijna al onze verlichting vervangen door LED en hebben geïnvesteerd in 1.787 zonnepanelen.

Om onze inspanningen meetbaar en transparant te maken, is Falco B.V. gecertificeerd voor niveau 3 van de CO2-prestatieladder. Dit erkende instrument helpt organisaties inzicht te krijgen in hun eigen uitstoot van broeikasgassen en deze gericht te verminderen.

Naast milieuwinst kan de CO2-prestatieladder ook een gunningsvoordeel opleveren bij aanbestedingen. Steeds meer opdrachtgevers nemen duurzaamheidscriteria op in hun beoordeling.

Deze rapportage is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 14064 en geeft invulling aan de vier invalshoeken van de CO2-prestatieladder:

Inzicht, Reductie, Transparantie en Participatie.

In paragraaf 2.1 wordt de emissie-inventarisatie van Falco B.V. toegelicht. Hier leest u hoeveel broeikasgassen er in 2024 zijn uitgestoten, en waar deze uitstoot vandaan komt (onderverdeeld in scope 1 en 2).

1.2 Bedrijfsinformatie

Falco B.V. ontwerpt en produceert al ruim 74 jaar producten die het verblijf in de buitenruimte aangenamer maken. Wat begon met transportwerktuigen zoals steenkruiwagens en betonwagens, groeide in de jaren '50 uit tot een specialist in fietsenrekken, -bergingen en straatmeubilair.

De producten worden steeds vaker in eigen huis ontwikkeld, geproduceerd en gemonteerd. Dit heeft geleid tot een sterke groei, ook buiten Nederland. In 1982 openden we ons eerste verkoopkantoor in Duitsland, gevolgd door Groot-Brittannië (2004) en Denemarken (2009). Daarnaast werken we samen met vertegenwoordigers in diverse Europese landen.

Sinds 2020 is bij Falco een Circulair Manager actief. Deze rol is verantwoordelijk voor de CO2-registraties en ondersteunt engineering en productie bij het ontwikkelen van CO₂-neutrale producten. De reductiedoelstellingen worden gezamenlijk bepaald met de directie. Voor de CO2-prestatieladder rapporteren wij uitsluitend over de hoofdvestiging in Vriezenveen, waar zich ook de productieafdeling bevindt.

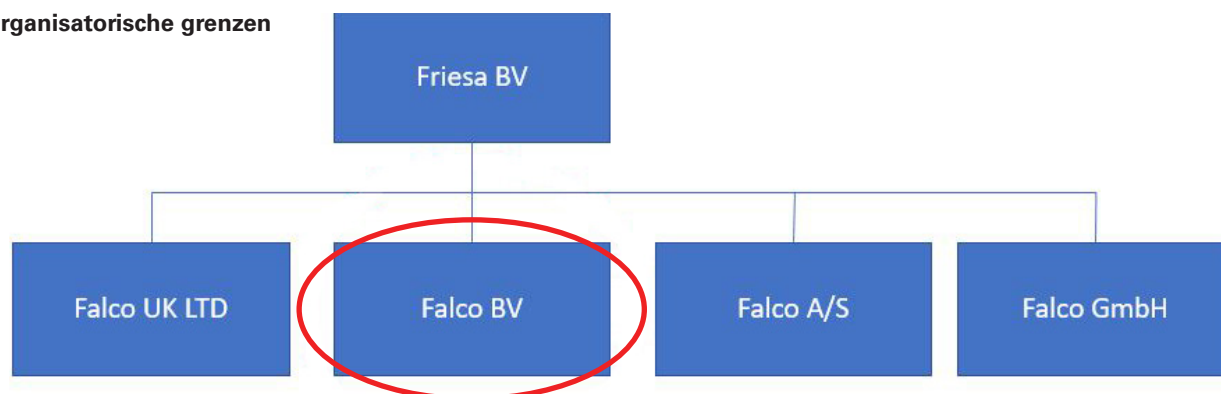
1.3 Gunningsvoordeel CO2 projecten

Op dit moment voert Falco B.V. één project uit met gunningsvoordeel vanuit de CO2-prestatieladder. Hiervoor is een projectgerichte CO2-footprint opgesteld. De uitstoot voor dit project bedroeg 33,9 ton CO₂ – dat is circa 5,9% van de totale uitstoot in 2024. We hebben dit project efficiënt ingericht:

- Geen verkoopbezoeken op locatie
- Bestellingen zijn slim gecombineerd en vervoerd
- In de productie is rekening gehouden met machineplanning om CO₂-uitstoot te beperken

Falco verwacht dat de vraag naar CO₂-bewuste certificering blijft groeien, mede door de wereldwijde aandacht voor klimaatverandering en de rol van CO₂-uitstoot daarin.

1.4 Organisatorische grenzen



Voor deze rapportage beperken we ons tot de activiteiten van de hoofdvestiging in Vriezenveen.

Hier bevinden zich de kantoren, het magazijn, de productieafdeling en alle ondersteunende processen.

Buitenlandse vestigingen en vertegenwoordigingen vallen buiten de scope.

1.5 Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

Het beheer van de CO2-prestatieladder ligt bij de Circulair Manager. Hij:

- Actualiseert de CO2-footprint
- Beheert de bijbehorende documenten
- Publiceert de periodieke rapportages

De reductiedoelstellingen worden gezamenlijk opgesteld met het hoofd Bedrijfsbureau en de directie. Deze zijn vastgelegd als KPI's in het KAM-systeem, dat tevens zorgt voor de borging en bewaking van de voortgang.

2. INVALSHOEK: A. INZICHT

In dit hoofdstuk brengen we de CO2-uitstoot van Falco B.V. in kaart over het jaar 2024. Deze meting noemen we de CO2-voetafdruk. Door emissies volgens internationale standaarden inzichtelijk te maken, kunnen we gerichte reductiemaatregelen nemen en voortgang monitoren.

2.1 CO2-voetafdruk

Bij het bepalen van de CO2-voetafdruk zijn de grenzen en de zogenaamde 'scope' van groot belang. Hiermee wordt aangegeven voor welke emissies de organisatie zelf verantwoordelijk is. Daarnaast zijn emissiefactoren essentieel om de uitstoot per activiteit te kunnen berekenen, zoals bij het verbruik van benzine of elektriciteit.

We hanteren hierbij het internationaal erkende Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol), dat drie scopes onderscheidt:

Scope 1: Directe CO-uitstoot

Dit betreft emissies vanuit eigen bronnen, zoals:

- Verwarmingsinstallaties
- Bedrijfswagens en vrachtwagens
- Machines en handgereedschap
- Koel- en klimaatsystemen

Scope 2: Indirecte CO-uitstoot

Hieronder valt de uitstoot die vrijkomt bij het opwekken van ingekochte energie (zoals elektriciteit of warmte) die intern wordt verbruikt, maar elders is opgewekt.

Scope 3: Overige indirecte CO-uitstoot

Dit zijn emissies veroorzaakt door activiteiten van andere partijen binnen de keten. Denk aan:

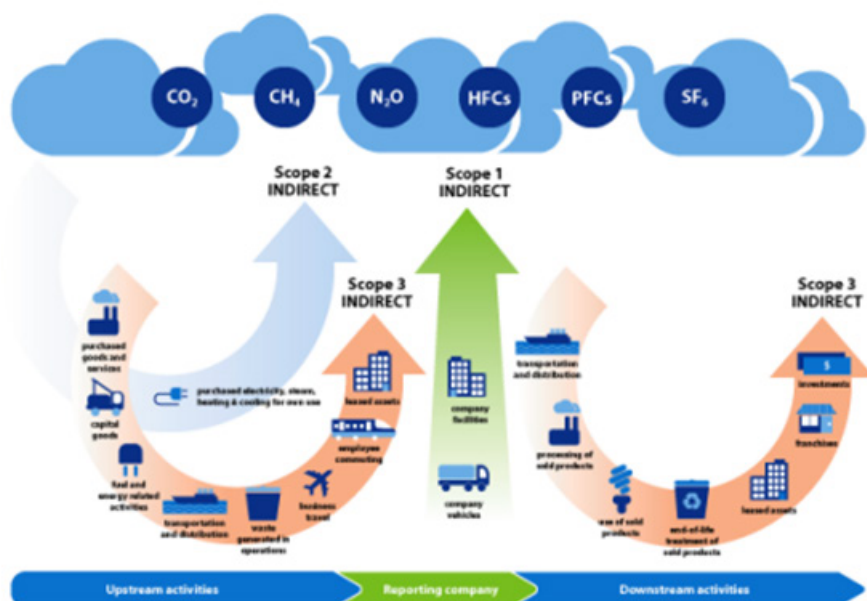
- Grondstoffen en materiaalproductie
- Goederenvervoer door derden
- Zakelijk verkeer met privévoertuigen of vlieguren

CO2-prestatieladder niveau 3:

Bij niveau 3 van de CO2-prestatieladder nemen organisaties in elk geval scope 1 en 2 mee. Ook zakelijke vlieguren en woon-werkverkeer met privéauto's vallen hieronder, omdat de organisatie hierop direct invloed kan uitoefenen.

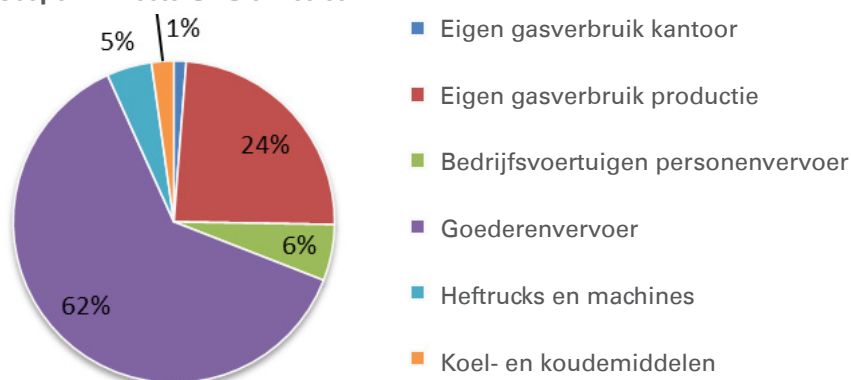
Figuur 1. Scopes

Bron: Scopediagram gebaseerd op de scopediagram van SKAO (Bron van SKAO: Accounting and reporting Standard)



2.2 CO2-emissie inventarisatie

Scope 1: Directe GHG emissies



Dit betreft CO2 uitstoot ten gevolge van:

- ❖ Fossiele brandstoffen verbruik van vervoermiddelen

Scope 1 - Conventionele personenauto's-bedrijfsvoertuigen		
B - Type voertuig	Verbruik	CO2-uitstoot (g)
Diesel auto	4.537 liter	14.772.863
Benzine auto	3.243 liter	9.147.121
Elektrische auto, 100% Elektrisch	40.007 kWh	21.444
Eigen laadpaal	20.790 kWh	0
Dienstreizen	292 kWh	
Totale CO2-uitstoot (g)		23.941.427

De voertuigen van Falco B.V. voldoen aan de norm van maximaal 150 gram CO2/km (voor niet-elektrische modellen). In 2024 is de uitstoot van brandstofverbruik met ruim 23% gedaald, mede dankzij de overstap op elektrisch rijden. We verwachten dat dit verder zal afnemen in 2025, wanneer het merendeel van het wagenpark elektrisch is.

- ❖ Fossiele brandstoffen verbruik van goederen vervoer

Scope 1 - Algemeen		
A - Type voertuig	Verbruik	CO2-uitstoot (g)
Vrachtwagens - Diesel	29.437 liter	95.846.872
Vrachtwagens - Elektrisch Falco	5.153 kWh	2.762
Vrachtwagens - Elektrisch extern	5.332 kWh	2.858
Vrachtwagens - Ad Blue	934 liter	
Montagebus - Diesel	51.108 liter	166.407.257
Montagebus - Ad Blue	1.046 liter	0
Extern vervoer - Diesel		1.926.000
Totale CO2-uitstoot (g)		264.185.749

De CO2-uitstoot van goederenvervoer is in 2024 met 1,9% toegenomen t.o.v. 2023. De stijging is grotendeels toe te schrijven aan meer inzet van montagebussen (+16%). Tegelijkertijd is het dieselverbruik door vrachtwagens juist gedaald door de ingebruikname van een elektrische vrachtwagen. Ook is het externe vervoer met circa 2% afgenomen. Hoewel dit buiten scope 1 valt, monitoren we het bewust vanwege onze invloed op de planning.

❖ Verbruik van benzine en mengsmering door motorisch handgereedschap

Heftrucks, machined e.d.		
A	Verbruik	CO2-uitstoot (g)
Propaan Benegas - LPG	5.213 liter	17.983.125
Veegmachine - Diesel	275 liter	896.670
Aspen 2 - Benzine	90 liter	250.200
Aspen 4 - Benzine	40 liter	111.200
Propaan - LPG		0
Totale CO2-uitstoot (g)		19.241.195

Er is een daling van 28% in het gebruik van brandstoffen voor handgereedschap. Deze daling komt doordat vier van de vijf gasheftrucks zijn vervangen door elektrische exemplaren. De laatste gasheftruck wordt naar verwachting in 2027 uitgefaseerd.

❖ Aardgasverbruik voor verwarming

Het gasverbruik is met ruim 26% gedaald ten opzichte van 2023. Dit komt deels door een zachtere winter, maar ook door gerichte maatregelen zoals:

- 13% minder gasverbruik in de poedercoating (dankzij een temperatuurdaling van 10 graden)
- Minder te coaten vierkante meters

Gasverbruik kantoor (Nm3)		
C	Verbruik	CO2-uitstoot (g)
Weitzelweg 8 - Aardgas	2.451	5.230.434
Totale CO2-uitstoot (g)		5.230.434

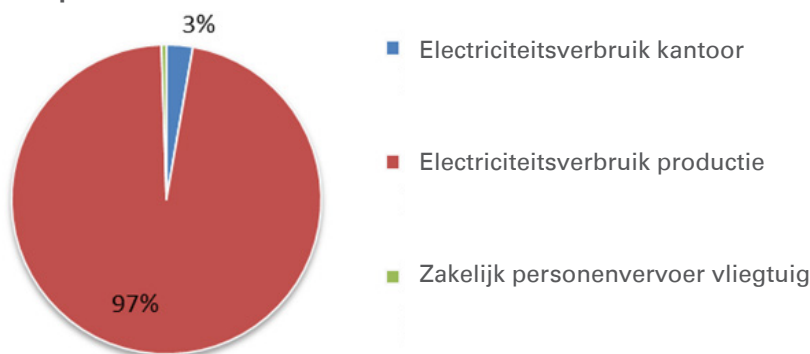
Gasverbruik productie (Nm3)		
C	Verbruik	CO2-uitstoot (g)
Weitzelweg 8 - Aardgas	47.757	101.913.438
Totale CO2-uitstoot (g)		

❖ Koudemiddelen ten behoeve van de airco

Registratie koel- en koudemiddelen (kg)		
A - koudemiddel	Verbruik	CO2-uitstoot (kg)
7671EJ/8/2	0,55 R-32	372,35
7671EJ/8	0,62 R-32	419,74
23042OMM2	1,30 R-32	880,10
09376-1-2	1,40 R-32	947,80
10148/925864-2	2,30 R-22	4.048,00
2587/7690 AA18/4/1	1,60 R-22	2.816,00
925864-1	0,00 R-32	0,00
Totale CO2-uitstoot (ton)		9,48

Tijdens onderhoud aan de airco's is koelmiddel bijgevuld. Dit heeft tijdelijk geleid tot een verhoging van de footprint. Deze emissie is incidenteel en wordt als zodanig gekenmerkt.

Scope 2: Indirecte GHG emissies



Falco B.V. wekt een deel van de elektriciteit op met 1.787 zonnepanelen. De resterende stroom wordt ingekocht als 100% groene stroom, afkomstig van Hollandse zon.

Let op: op de SKAO-checker (<https://hier.nu>) wordt onze leverancier momenteel niet vermeld, waardoor deze energie in de berekening als 'grijs' moet worden opgevoerd.

Elektriciteitsverbruik 'groen' kantoor		
B	KiloWattuur	CO2-uitstoot (kg)
Ingekocht - Overige groene stroom	7.878	4.223
Zonnepanelen - Eigen duurzame bron	20.084	0
Totale CO2-uitstoot (kg)		4.223

We zien dat we niet optimaal hebben kunnen profiteren van de zonnepanelen. In de praktijk hebben we iets meer elektriciteit opgewekt.

In 2024:

- Is er 14% meer stroom ingekocht (8% daarvan is voor het laden van elektrische voertuigen)
- Is 4,5% minder stroom terug geleverd door minder zonuren
- Is tijdelijk gebruikgemaakt van een dieselaggregaat vanwege de plaatsing van een nieuwe trafo (eenmalige emissie)

Elektriciteitsverbruik 'groen' productie		
B	KiloWattuur	CO2-uitstoot (kg)
Ingekocht - Overige groene stroom	262.098	140.485
Ingekocht - Diesel t.b.v. aggregaat	2.450	7.977
Zonnepanelen - Eigen duurzame bron	386.705	0
Totale CO2-uitstoot (kg)		148.462

Voor de volledige inventarisatie wordt verwezen naar CO2 berekening Falco 2024.

Ook vonden enkele vliegtrips plaats voor leveranciersbezoek. Deze uitstoot is beperkt en daarom niet opgenomen in het reductieplan. Zakelijke treinreizen maken gebruik van duurzaam opgewekte Nederlandse stroom.

Scope 2 - Vliegtuig		
A	Reizigerskm	CO2-uitstoot (g)
Ams-Bergamo / 4-sep-24	1.138	195.736
Ams-Bergamo / 4-sep-24	1.138	195.736
Ams-Bergamo / 4-sep-24	1.138	195.736
Ams-Bergamo / 4-sep-24	1.138	195.736
Totale CO2-uitstoot (g)		782.944

Collectief		
G	km	CO2-uitstoot (g)
Intercity Almelo-Utrecht / 15-mei-24	240	4
Intercity Almelo-Enschede / 27-mei-24	49	
Stoptrein Ommen-Zwolle / 28-mei-24	50	
Intercity Den Haag-Wierden / 4-juni-24	180	
Intercity Almelo-Utrecht / 10-juni-24	240	4
Intercity Almelo-Utrecht / 11-juni-24	240	
Intercity Almelo-Utrecht / 12-juni-24	240	
Intercity Almelo-Utrecht / 27-aug-24	240	
Intercity Almelo-Utrecht / 12-sep-24	240	
Intercity Wierden-Amsterdam / 18-sep-24	274	
Intercity Almelo-Utrecht / 19-sep-24	240	
Intercity Almelo-Utrecht / 15-nov-24	240	
Intercity Wierden-Apeldoorn / 25-nov-24	100	
Intercity Almelo-Enschede / 13-dec-24	31	
Totale CO2-uitstoot (g)		4

Scope 3: Overige indirecte GHG emissies

Dit betreft CO2 uitstoot ten gevolge van:

- ❖ Overige indirecte emissies

Scope 3-emissies vallen buiten niveau 3 van de CO2-prestatieladder en zijn daarom niet opgenomen in deze rapportage. Een uitzondering vormen het externe transport en enkele andere indirecte activiteiten waarop Falco B.V. wél invloed heeft – deze worden wél meegenomen.

2.3 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde emissiegegevens zijn redelijk nauwkeurig. Toch zijn er enkele aandachtspunten:

- De GVO's (garantie van oorsprong) van ingekochte stroom zijn nog niet handmatig gecontroleerd
- De slimme gasmeter registreert standen die iets afwijken van de gasfacturen vanwege een **compensatiefactor** (voor energiewaarde en inkooplocatie)

We monitoren deze factoren en blijven optimaliseren in de meet- en registratiewijze.

3. INVALSHOEK: B. CO²-REDUCTIE

Om structureel te verduurzamen, heeft Falco B.V. reductiedoelstellingen opgesteld. Deze zijn gekoppeld aan concrete maatregelen en worden jaarlijks geëvalueerd. De voortgang wordt gemonitord via KPI's in het KAM-systeem.

3.1 Reductiedoelstellingen

Scope 1	2019 CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	2020 CO2 (ton)	2021 CO2 (ton)	2022 CO2 (ton)	2024 CO2 (ton)	2024 CO2 (ton)	2025 CO2 (ton)
Scope 1 Directe emissies	496	96%	402	< 466	< 451	< 436	< 422	< 402
Scope 2 Indirecte emissies	17,90	4%	16	< 16,83	< 16,29	< 15,75	< 15,22	< 14,50

Onze ambitie is om in een periode van vijf jaar (2019–2025) de totale CO2-uitstoot uit scope 1 en 2 met ten minste 15% te reduceren. Dat betekent: van 496 ton naar maximaal 402 ton.
De uitstoot is bovendien gekoppeld aan het verwerkte staal. In 2019 werd 1.341 ton staal verwerkt, wat resulteerde in een emissiecoëfficiënt van 0,37 ton CO2 per ton staal.

Resultaten 2024

- 3% meer CO2-uitstoot ten opzichte van 2023
- 2% minder staal verwerkt dan in 2023
- Toename in uitstoot komt voornamelijk door:
 - o Meer gebruik van montagebussen
 - o Extra emissie door tijdelijke inzet van dieselaggregaat
 - o Hoger elektriciteitsverbruik

Hoewel dit tot een tijdelijke stijging leidde, blijven we op koers met de reductiedoelstellingen als we de uitstoot afzetten tegen de productiegroei. De verhouding tussen uitstoot en productie (het coëfficiënt) blijft dalen – en dat is een positief signaal. We verwachten deze daling in 2025 voort te zetten, onder andere door de inzet van een elektrische vrachtwagen in plaats van een dieselvariant.

3.2 Maatregelen en Ambitieniveau

Falco B.V. werkt continu aan verduurzaming, met concrete acties op basis van het maatregelenoverzicht van SKAO.

Ambitieniveau per categorie:

Categorie	Ambitieniveau
Bedrijfshallen en terreinen	Van niveau B naar niveau C
Aanbesteden & afval	Niveau A (standaard)

We hebben een energiebesparingsplan opgesteld met daarin:

- Concrete maatregelen
- Ambities op korte en lange termijn

Voorbeelden van acties:

- Temperatuurreductie bij poedercoaten (10 graden lager)
- Chauffeurs ontvangen rijoptimalisatietraining
- Real-time monitoring van KPI's op interne schermen

We beschouwen onszelf als een **ambitieuze koploper** binnen de branche. We stimuleren elkaar actief via keteninitiatieven en delen onze kennis en ervaringen. De branche als geheel ontwikkelt zich sterk op het gebied van CO2-reductie en circulair ondernemen – een beweging waar Falco met trots deel van uitmaakt.

4. INVALSHOEK: C. TRANSPARANTIE

De CO2-prestatieladder vereist dat organisaties open en helder communiceren over hun energieverbruik, reductiedoelstellingen en behaalde resultaten. Transparantie vergroot de bewustwording én de betrokkenheid van zowel interne als externe belanghebbenden.

4.1 Communicatieplan

Het communicatieplan van Falco B.V. richt zich op twee doelgroepen: intern (medewerkers) en extern (klanten, partners en leveranciers). De boodschap is voor beide gelijk: we delen ons beleid, onze doelstellingen en voortgang op een begrijpelijke manier, met als doel het stimuleren van bewustwording, gedragsverandering en gezamenlijke reductie van CO2-uitstoot.

4.1.1. Interne doelgroep

De interne communicatie richt zich op directie, management, medewerkers en uitzendkrachten. De nadruk ligt op:

- Bewustwording van energieverbruik
- Het belang van reductie
- Mede verantwoordelijkheid van alle collega's

4.1.2. Externe doelgroep

De externe doelgroep bestaat uit:

- Klanten en leveranciers
- Bestekschrijvers (architecten, gemeenten, zorg- en onderwijsinstellingen, aannemers)
- Eindgebruikers (de mensen die onze producten gebruiken in de openbare ruimte)

We delen onze informatie via de website, social media, digitale nieuwsbrieven, workshops en beurzen.

4.1.3. Frequentie communicatie

Minimaal twee keer per jaar wordt er met beide doelgroepen gecommuniceerd.

Zie hieronder de uitwerking per communicatiekanaal.

Schema interne communicatie

Middel	Frequentie**	Doelgroep	Inhoud	Doel	Verantwoordelijkheden
Nieuwsbrief	2 keer per jaar	Medewerkers/uitzendkrachten	Reductie, footprint, projecten	Informereren, betrekken	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Website	2 keer per jaar	Alle interne belanghebbenden	Doelstellingen, resultaten, emissie inventaris	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Personeels-bijeenkomst*	2 keer per jaar	Medewerkers/uitzendkrachten	resultaten, initiatieven, beleid, footprint en doelstellingen, projecten	Informereren, betrekken	MT
MT overleg	Maandelijks	MT	KPI's	Monitoren en bijsturen	MT (input Circulair Manager)
Toolbox*	1 keer per jaar	Medewerkers productie/ uitzendkrachten	Reductie	Informereren, betrekken	KAM

* Sheets/notulen vereist.

** Totaal minimaal 2 keer per jaar intern communiceren.

Let op: In totaal moet er minimaal 2 keer per jaar intern worden gecommuniceerd over de CO2-prestatieladder.

Wekelijkse bordgesprekken op afdelingen dragen bij aan de borging. Vanaf medio 2020 is CO -reductie een vast agendapunt tijdens deze overleggen.

Schema externe communicatie

Middel	Frequentie**	Doelgroep	Inhoud	Doel	Verantwoordelijkheden
Sociale media	2 keer per jaar	Alle externe belanghebbenden	Reductie, footprint, projecten, certificering projecten	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Website	2 keer per jaar	Alle interne belanghebbenden	Doelstellingen, resultaten, emissie inventaris, projecten	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)
Webinar	2021				
Workshop	4 keer in 2023 3 keer in 2023	Alle interne belanghebbenden	Reductie, footprint, projecten, circulaire economie	Informereren, transparantie	Marketing (input komt van Circulair Manager)

* Totaal minimaal 2 keer per jaar intern communiceren.

Falco communiceert digitaal via:

- Website
- Sociale media (meerdere posts per week)
- Digitale nieuwsbrief (maandelijks)

Daarnaast zijn we aanwezig op vakbeurzen. In 2024 namen we deel aan twee beurzen, waarbij fietsgebruik en duurzame parkeeroplossingen centraal stonden. Sinds 2021 wordt ook circulair ontwerp en duurzame productie gepromoot.

In 2023 en 2024 organiseerden we vier workshops over circulaire economie en CO2-reductie. Deze kennisdeling is essentieel om als keten stappen te zetten.

5. INVALSHOEK: D. PARTICIPATIE

Falco B.V. zoekt actief de samenwerking met partners, brancheverenigingen en kennisinstellingen om kennis te delen en duurzame stappen te zetten. Binnen en buiten de eigen organisatie wordt continu gekeken waar verbetering mogelijk is.

5.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Binnen de branche speelt het platform CIRCO een belangrijke rol in het stimuleren van circulair ondernemen. Via workshops en trainingen worden engineers opgeleid om circulaire ontwerpen toe te passen.

Falco B.V. heeft in 2023 deelgenomen aan een CIRCO-traject. Hieruit zijn drie concrete circulaire initiatieven voortgekomen die inmiddels in gang zijn gezet.

5.2 Toekomstige initiatieven

5.2.1. Verbetering inzicht

Binnen de branche vindt voortdurend onderzoek plaats naar betere methoden voor duurzaam en circulair werken. De focus ligt op inzicht in materiaalgebruik en het terugdringen van verspilling. Falco volgt deze ontwikkelingen nauwgezet.

5.2.2. Reductiemogelijkheden

Bij circulair ontwerpen kijken we actief naar:

- Hergebruik van materialen in nieuwe producten
- Verlenging van de levensduur van producten
- Restwaarde van gebruikte grondstoffen

Op deze manier streven we naar waardebehoud van materialen én energie.

5.3 Keuze voor actieve deelname

De Circulair Manager van Falco neemt deel aan diverse webinars, evenementen en netwerken rondom duurzaamheid. Circulariteit is binnen onze branche een actueel en relevant thema.

We zijn onder meer:

- Lid van de Koninklijke Metaalunie
- Betrokken bij de Vereniging Straatmeubilair
- Actief in initiatieven zoals Dutch Cycling Embassy, Tour de Force en de Fietzersbond

Via de Metaalunie en de vereniging Straatmeubilair helpen we gemeenten met MKI-berekeningen (Milieu Kosten Indicator) die bijdragen aan duurzamere inkoop. Inmiddels kunnen wij voor een aantal producten deze berekening leveren.

Ook op educatief vlak dragen we bij: scholieren worden uitgenodigd op locatie om kennis te maken met duurzaamheid in de praktijk.

Voorbeelden van participatie

- In 2023 nam Falco deel aan het Circulair Congres in Rotterdam
- In 2024 verzorgden we een workshop in Leiden, samen met een toeleverancier én een klant. Onder het motto “maak van je keten een cirkel”, stimuleerden we het hergebruik van materialen in een tweede levensfase
- In het najaar van 2024 verzorgden we een gastcollege aan Saxion Hogeschool, over de relatie tussen energietransitie en product-footprint

Remanufacturing Roadmap

Op initiatief van Oost.NL is in Overijssel en Brabant een routemap voor remanufacturing ontwikkeld. Tien bedrijven – waaronder Falco – deelden hun ervaringen in interviews. Deze inzichten worden gebruikt om samen met andere bedrijven te leren over:

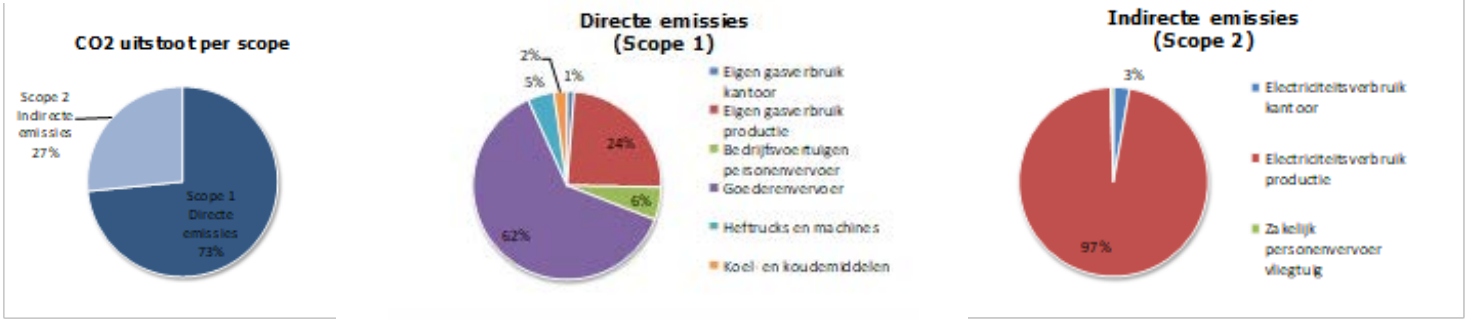
- Businessmodellen
- Ketenoptimalisatie
- Positieve milieueffecten

Deze roadmap krijgt in 2025 een vervolg.

BIJLAGE 1

Footprint Falco 2024

Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (% totaal)	CO2 (% van scope)	CO2 Scope (ton)	CO2 Scope (%)	CO2 Totaal (ton)
Scope 1 Directe emissies	Eigen gasverbruik kantoor	5,23	0,91	1,26	424,00	73,42	577,46
	Eigen gasverbruik productie	101,91	17,65	24,59			
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	23,94	4,15	5,78			
	Goederenvervoer	264,19	45,75	63,73			
	Heftrucks en machines	19,24	3,33	4,64			
	Koel- en koudemiddelen	9,48	1,64	2,29			
Scope 2 Indirecte emissies	Elektriciteitsverbruik kantoor	4,22	0,73	2,75	153,47	26,58	
	Elektriciteitsverbruik productie	148,46	25,71	96,74			
	Zakelijk personenvervoer vliegtuig	0,78	0,14	0,51			
Scope 3 Overige indirecte emissies	Zakelijk openbaar vervoer	0,00	0,00	100,00	0,00		



BIJLAGE 2

ISO 14064

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen volgens de NEN/ISO 14064-1:2019. Validatie ten opzichte van de ISO 14064-1:2019 paragraaf 9.3.1 "GHG Report Content"

- a) **description of the reporting organization;**
Deze is beschreven op de voorpagina van de rapportage. De organizational boundaries zijn in deze rapportage opgenomen in paragraaf 1.2.
- b) **person or entity responsible for the report;**
De verantwoordelijke personen binnen de CO2-registraties en reductiedoelstellingen zijn opgenomen in paragraaf 1.2 van deze rapportage.
- c) **reporting period covered;**
De periode waarover in deze rapportage wordt gerapporteerd is aangeven in hoofdstuk 2
- d) **documentation of organizational boundaries (5.1);**
De organizational boundaries zijn in deze rapportage opgenomen in paragraaf 1.2
- e) **documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions;**
Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld. Dit is beschreven in paragraaf 1.2 van deze rapportage.
- f) **direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2);**
CO2-emissies zijn opgenomen in hoofdstuk 2; paragraaf 2.2, van deze rapportage.
- g) **a description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D);**
Volgens het certificaat van onze energieleverancier, wordt een deel van onze energie opgewekt uit biomassa. Verder is er geen sprake van biomassa en derhalve niet benoemd in dit rapport
- h) **if quantified, direct GHG removals, quantified in tonnes of CO2e (5.2.2);**
De hoeveelheid tonnen CO2-emissies is gekwantificeerd hoofdstuk 2 van deze rapportage en uitgewerkt in de footprint.
- i) **explanation for the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);**
Uitsluitingen en onzuiverheden in de bepaling van de CO2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 2.3 van deze rapportage.
- j) **quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4);**
CO2-emissies zijn opgenomen in paragraaf 2.2 van deze rapportage.
- k) **the historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1);**
Het basisjaar is 2019 en jaar waarvan de CO2-emissies zijn berekend is in deze rapportage. De berekening over het basisjaar 2019 is opgenomen in een separate Excel (Footprint) die bij wijziging van emissiefactoren wordt herberekend. Het totaal van de emissies per scope in het basisjaar zijn opgenomen in deze rapportage en dienen als vergelijking in relatie tot het behalen van doelstellingen.

- l) explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;**

De berekening over het basisjaar 2019 is opgenomen in een separate Excel (Footprint) die bij wijziging van emissiefactoren wordt herberekend. De herberekende waarden worden in de rapportage meegenomen als vergelijking en het vaststellen van de doelstellingen en de realisatie ervan.
- m) reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection (6.2);**

In deze rapportage wordt verwezen naar de van toepassing zijn de versie van de CO2-prestatieladder en de verwijzing naar de conversiefactoren op de website www.co2emissiefactoren.nl.
- n) explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);**

Indien van toepassing worden deze beschreven in de inleiding van de nieuwe rapportage.
- o) reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);**

Emissiefactoren die moeten worden gebruikt zijn voorgeschreven in de standaard CO2-prestatieladder versie 3.1. Daarin wordt aangegeven dat de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl moeten worden gebruikt. Dat wordt ook in deze rapportage bevestigd. Wijzigingen in emissiefactoren worden jaarlijks gecontroleerd bij het vaststellen van de jaarlijkse emissies. Indien nodig worden berekeningen aan de hand van gewijzigde factoren, ook met terugwerkende kracht, aangepast.
- p) description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category (8.3);**

Een beschrijving van de onzekerheden en de impact daarvan zijn opgenomen in paragraaf 3.6 van deze rapportage.
- q) uncertainty assessment description and results (8.3);**

Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling zijn opgenomen in paragraaf 2.3 van deze rapportage.
- r) a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document;**

Een verklaring dat CO2-emissierapportage voldoet aan de ISO 14064-1 is opgenomen in paragraaf 1.1 van deze rapportage.
- s) a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved;**

Een verklaring over het al dan niet uitvoeren van een verificatie van deze rapportage is opgenomen in paragraaf 1.1 van deze rapportage. Hier wordt gemeld dat een verificatie door een erkend bureau niet is uitgevoerd, maar ook dat een interne verificatie is uitgevoerd door het hoofd Bedrijfsbureau; William Flim
- t) the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.**

Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in de inleiding van deze rapportage opgenomen. Elk half jaar voor het opstellen van de halfjaarlijkse emissiegegevens zullen deze worden gecontroleerd via www.co2emissiefactoren.nl.